

1. *Тип SLAVE 1 (управление по одному входу)* Для постановки и снятия с охраны используются только 1 вход "Постановка на охрану". Контакт №5, КОРИЧНЕВО/ЗЕЛЕНЫЙ провод. Такое функционирование возможно при подключении, например к CAN-модулю стороннего производителя. При этом вход "Постановка на охрану" подключается так, чтобы на нем был сигнал низкого уровня после закрывании центрального замка автомобиля со штатного пульта управления.
2. *Тип SLAVE 2 (управление по двум входам)* В этом режиме, для постановки и снятия с охраны используются только два входа: "Постановка на охрану" - Контакт №7 СЕРО/БЕЛЫЙ провод и "Снятие с охраны" - Контакт №9 СЕРО/СИНИЙ провод. Такое функционирование возможно при подключении, например к проводам управления центрального замка. При этом вход "Постановка на охрану" подключается так, чтобы на нем было изменение уровня сигнала при закрывании, а вход "Снятие с охраны" подключается так, чтобы на нем было изменение уровня сигнала при открывании центрального замка автомобиля.



*Обратите внимание, что для правильного функционирования, следует подключаться так, чтобы исключить возможность срабатывания комплекса при работе штатного ЦЗ с кнопки в салоне автомобиля. Изменения на входах "Постановка на охрану" и "Снятие с охраны" должны быть только при работе от штатного устройства (брелок, ключ) транспортного средства.*

3. *Тип SLAVE 3 (управление по трём входам)* В этом режиме, для постановки и снятия системы с охраны используются три входа: "Постановка на охрану" - Контакт №7 СЕРО/БЕЛЫЙ провод и "Снятие с охраны" - Контакт №9 СЕРО/СИНИЙ провод и "Подтверждение постановки/снятия" - Контакт № 11 СЕРО/КРАСНЫЙ провод. Режим аналогичен типу "Slave 2", но при каждом изменении на входах "Постановка на охрану" и "Снятие с охраны", необходимо подтверждение на входе "Подтверждение постановки/снятия". Подтверждающий сигнал на входе "Подтверждение постановки/снятия" должен иметь положительную полярность и может проходить раньше или позже сигналов на входах "Постановка на охрану" или "Снятие с охраны". Но разница по времени не должна превышать 1.5 секунды.

Контакт № 6, КОРИЧНЕВО/СИНИЙ полосой провод - вход отрицательной полярности, предназначен для подключения к концевым выключателям капота/багажника. При постановке на охрану вход будет отключен, если он замкнут на "минус".

Контакт № 8, БЕЛЫЙ провод – вход для подключения считывателя DALLAS. Минусовой провод считывателя рекомендуется подключать в том же месте, где и «минус» питания системы.

Контакт № 10, БЕЛО/ЗЕЛЕНЬЙ провод - выход отрицательной полярности. Таймерный канал №1, транзисторный ключ с защитой по току, номинальный ток 0,5А, ток срабатывания защиты 0,75А. Канал №1 активен в течении 1 секунды при постановки на охрану.

Контакт № 12, БЕЛО/СИНИЙ провод - выход отрицательной полярности. Таймерный канал №2, транзисторный ключ с защитой по току, номинальный ток 0,5А, ток срабатывания защиты 0,75А. Канал №2 активен в течении 15 секунды при постановки на охрану.

Контакт № 13, ЗЕЛЕНЬЙ провод - вход положительной полярности «ЗАПРЕТ ТРЕВОГИ», предназначен для отключения контроля состояния дверей и датчиков на время открывания багажника в режиме охрана. Подключение необходимо производить так, чтобы активация этого входа происходила раньше открывания багажника.

Контакт № 14, СЕРЬЙ провод - выход отрицательной полярности. Таймерный канал №3, транзисторный ключ с защитой по току, номинальный ток 0,5А, ток срабатывания защиты 0,75А. Канал №3 активен в течении 1 секунды при снятия с охраны.

Контакт № 15, КРАСНО/СИНИЙ провод – вход положительной полярности, предназначен для контроля положения педали тормоза. Подключить к цепи, на которой появляется «+12В» при нажатии на педаль тормоза.

Контакты № 16, ФИОЛЕТОВЬЙ провод - выход отрицательной полярности. Таймерный канал №4, транзисторный ключ с защитой по току, номинальный ток 0,5А, ток срабатывания защиты 0,75А. Канал №4 активен в течении 15 секунды при снятии с охраны.

## 8-ми контактный разъем

2	4	6	8
1	3	5	7

Контакт № 1, ЧЕРНЬЙ провод - "минус" питания системы. Подключить к отрицательной клемме автомобильного АКБ. Допускается присоединять к кузову автомобиля или надежному проводнику, соединяющему кузов и какой-либо штатный потребитель, если в этом месте подключения **не прерывно** присутствует нулевой потенциал при любых условиях, и сопротивление между отрицательной клеммой АКБ и местом подключения менее 4Ом.

Контакт № 2, КРАСНО/ЧЕРНЬЙ провод – выход отрицательной полярности для подключения дополнительного реле блокировки, транзисторный ключ с защитой по току, номинальный ток 0,5А, ток срабатывания защиты 0,75А. Алгоритм работы – «Минус» в режиме охраны.

Контакт № 3, ОРАНЖЕВЬЙ провод - вход положительной полярности. Подсоедините этот вход к проводу от замка зажигания, на котором появляется напряжение "+12В" при положении ключа зажигания "ВКЛ" и "СТАРТЕР", и отсутствует напряжение при ключе зажигания в

положениях "ВЫКЛ" и АСС". Подключать этот провод необходимо таким образом, чтобы сигнал на входе не зависел от подключения блокировок. Вход сигнала включения зажигания будет отключен, если во время диагностики при постановке на охрану на нем будет "+12В".

Контакт № 4, ЖЕЛТЫЙ провод – импульсный выход реле световой индикации, ток нагрузки 7А. Предназначен для подключения указателей поворота либо габаритов правого и левого борта. Полярность выхода зависит от подключения контакта №6.

Контакт № 5, КРАСНО/БЕЛЫЙ провод – выход отрицательной полярности, транзисторный ключ с защитой по току, номинальный ток 2А, ток срабатывания защиты 5А, предназначен для подключения сирены. Постоянные «+12В» на сирену необходимо защитить предохранителем на 5А.

Контакт № 6, БЕЛЫЙ провод – вход питания импульсных выходов реле световой индикации. Предназначен для подключения к бортовой сети автомобиля ("12В" или "масса"). Защищен предохранителем 15А.

Контакт № 7, КРАСНЫЙ провод - вход питания системы. Предназначен для подключения к бортовой сети питания автомобиля "+12В" (постоянный "плюс"), защищен предохранителем 1А.

Контакт № 8, ЖЕЛТЫЙ провод – импульсный выход реле световой индикации, ток нагрузки 7А. Предназначен для подключения указателей поворота либо габаритов правого и левого борта. Полярность выхода зависит от подключения контакта №6.

## **2-х контактный разъем**

Предназначен для подключения светодиодного индикатора.

## **4-х контактный разъем**

Предназначен для подключения изделия Smart Code GSM Pager

Контакт №1, ЧЕРНЫЙ провод - Выход, постоянные (-)12В, «масса»

Контакт №2, СИНИЙ провод - Выход TX на SmartCode GSM Pager

Контакт №3, КРАСНЫЙ провод - Выход, постоянные (+)12В

Контакт №4, ЗЕЛЕНЫЙ провод - Вход RX от SmartCode GSM Pager

## **Рекомендации по подключению системы Smart Code 615**

### **Основной блок системы**

Устанавливать только в салоне автомобиля. Нельзя устанавливать блок в моторном отсеке, так как корпус блока негерметичен, а также на пластиковых воздуховодах системы отопления. Для корректной работы датчика перемещения, расположенном внутри блока системы, блок

необходимо устанавливать на жестких элементах кузова, не подвергающиеся деформации в процессе эксплуатации автомобиля.

### **Индикатор состояния системы**

Устанавливается на приборной панели или передней стойке в месте, обеспечивающем необходимый обзор.

### **Концевые выключатели капота и багажника**

В случае если автомобиль не оборудован штатными концевыми выключателями капота и/или багажника необходимо выбрать место, где концевые выключатели были бы защищены при закрытом капоте и багажнике. Концевые выключатели могут быть установлены с помощью скобы или в монтажном отверстии соответствующего размера. При правильной установке, концевой выключатель должен иметь ход не менее 5 мм при закрывании капота и багажника.

### **Сирена**

Устанавливается в моторном отсеке, рупором вниз под небольшим наклоном, обеспечивающим стекание воды из рупора. Сирена не должна располагаться рядом с сильно нагревающимися узлами и движущимися частями.

### **Разъемы и выводы**

#### **16-ти контактный разъем**

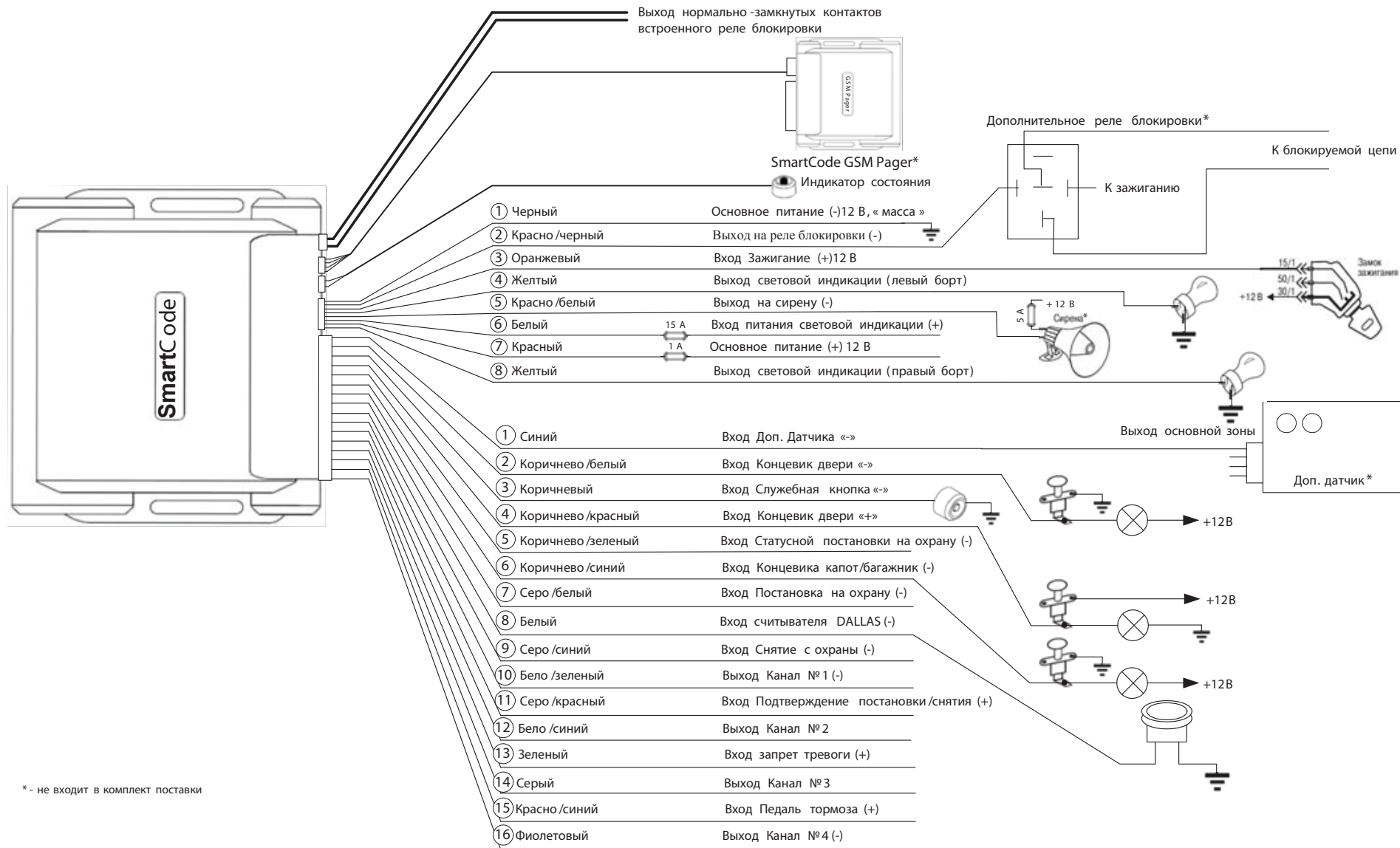
Контакт № 1, СИНИЙ провод – вход отрицательной полярности, для подключения тревожного уровня дополнительного датчика. При постановке на охрану вход будет отключен, если он замкнут на "минус".

Контакт № 2, КОРИЧНЕВО/БЕЛЫЙ провод - вход отрицательной полярности, предназначен для подключения к концевым выключателям дверей (лампа освещения салона постоянно подключена к "+12В", и коммутируется на "минус"). При постановке на охрану вход будет отключен, если он замкнут на "минус".

Контакт № 3, КОРИЧНЕВЫЙ провод – вход отрицательной полярности, предназначен для подключения служебной кнопки.

Контакт № 4, КОРИЧНЕВО/КРАСНЫЙ провод - вход положительной полярности, предназначен для подключения к концевым выключателям дверей (лампа освещения салона постоянно подключена к "минусу" и коммутируется на "+12В"). При постановке на охрану вход будет отключен, если он замкнут на "+12В". Контакты № 5, 7, 9 и 11 - входы управления включением и выключением режима ОХРАНА. Возможна организация трех видов управления.

2	4	6	8	10	12	14	16
1	3	5	7	9	11	13	15



\* - не входит в комплект поставки